

MILIEU IN DE SCHIJNWERPERS



Stikstof, klimaat protesten, tractoren op de snelweg, energiebesparingen bij bedrijven, bagger, het nieuws staat er op het moment vol van. Het milieu staat in de schijnwerpers. Veel ontwikkelingen hebben direct invloed op ons werk. Maar niet alleen op ons werk. Een besluit van de Raad van State heeft ook veel impact op de (bouw)plannen van de inwoners en bedrijven in Rivierenland. Aan ons de opdracht om hier samen met u op een goede manier mee om te gaan. In deze nieuwsbrief informeren wij u graag over de laatste ontwikkelingen van o.a. de PAS, de aanpak voor energiezuinige bedrijven en participatie in de Omgevingswet.

Graag maak ik via deze weg ook gebruik van de gelegenheid om u uit te nodigen voor een kijkje in onze 'nieuwe' keuken in november en december.

Tot ziens.

Anne Schipper

Directeur Omgevingsdienst Rivierenland

Bedrijven op weg naar een energiezuinig Rivierenland

Sinds 1 juli 2019 is er een informatieplicht voor bedrijven en instellingen die meer dan 50.000 kWh elektriciteit of 25.000 m³ aardgas (equivalent) per jaar verbruiken. Iedere vier jaar willen wij graag van hun weten welke erkende energiebesparingsmaatregelen zij hebben genomen. Zo krijgen we in beeld wat de status is van een duurzaam Rivierenland en hoe bedrijven hieraan meewerken.



Na een inventarisatie hebben we de bedrijven met bovengenoemd verbruik in drie categorieën verdeeld: R1, R2, R3.

R1 zijn de bedrijven die nog geen of te weinig maatregelen hebben getroffen.

R2 zijn bedrijven waarvoor de betreffende branche (nog) geen erkende maatregelen lijst beschikbaar is, waar gedeeltelijk maatregelen zijn uitgevoerd en/of geen voor de hand liggende alternatieven zijn uitgevoerd.

R3 zijn bedrijven die alle besparende maatregelen volgens Erkende Maatregelenlijsten Informatieplicht Energiebesparing (EML) hebben uitgevoerd.

De categorie-indeling bepaalt op welke manier we controles uitvoeren en toezicht houden.



BEDRIJVEN STIMULEREN - DE AANPAK

Bedrijven in de categorie R2 en R3 ontvangen een brief en worden eventueel bezocht (steekproefsgewijs). Zij ontvangen zo adviezen hoe ze de puntjes op de i kunnen zetten.

De bedrijven in categorie R1 en bedrijven die nog niets gemeld hebben, gaan we dit jaar en volgend jaar benaderen en/of bezoeken om te bepalen of ze een meldplicht hebben. Tegelijkertijd kijken we dan samen met hen wat hun bijdrage kan zijn aan een energiezuinig Rivierenland.

Heeft u vragen over dit project?
Neem dan contact met ons op.



Komt u een kijkje in onze keuken nemen?

Wilt u van dichtbij zien wat onze werkzaamheden inhouden? Onze medewerkers laten u graag zien hoe wij als Omgevingsdienst Rivierenland invulling geven aan onze missie: een duurzaam en veilig Rivierenland.



Wilt u meelopen met een specialist of met een bouw- of milieucontrole? Dat kan op woensdag 20 november, vrijdag 29 november, woensdag 4 december en vrijdag 6 december. Uw interesse en uw voorkeursdatum kunt u doorgeven aan: secretariaat@odrivierenland.nl.



Landelijke Signaleringskaart Externe Veiligheid (EV) genomineerd voor de Aandeslag-trofee 2019



De landelijke Signaleringskaart Externe Veiligheid, mede ontstaan vanuit ideeën van Boudewijn de Hoop, adviseur Externe Veiligheid bij de Omgevingsdienst Rivierenland, is genomineerd voor de Aandeslag-Trofee 2019. De Aandeslag-trofee is een jaarlijkse prijs voor een innovatief, inspirerend project dat is ontwikkeld in de voorbereiding op de Omgevingswet.

Via de digitale Signaleringskaart EV hebben externe veiligheidsprofessionals op een ge-

bruiksvriendelijke manier toegang tot een volledig, actueel en juist overzicht van relevante

geo-informatie. Hierdoor kunnen zij o.a. gemeenten sneller en beter adviseren bij vragen over nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen.

“De Gelderse Signaleringskaart EV diende als voorbeeld voor deze landelijke signaleringskaart. Tot nu toe moesten veiligheidsadviseurs deze informatie zelf bij elkaar schrapen en combineren. Met de signaleringskaart is het beeld in een keer compleet”, aldus Boudewijn de Hoop.

STEMT U OP ONS?

We zijn erg blij met de nominatie, winnen zou helemaal mooi zijn! Helpt u ons door ons op te stemmen?

Dat kan tot 18 november via:

www.eventtouch.eu/ministeriezbzk/trofee2019.

De Aandeslag-trofee wordt op 18 november uitgereikt door de minister van Binnenlandse Zaken tijdens het Praktijkfestival in Amersfoort.

Participatie in de Omgevingswet, hoe doen we dat?

Over deze vraag dachten ambtenaren van de gemeenten uit Regio Rivierenland en de medewerkers van de projectgroep Omgevingswet van de ODR na.

Participatie is een belangrijk thema in de Omgevingswet. De overheid wil hiermee stimuleren dat inwoners en bedrijven omwonenden of andere belanghebbenden vooraf betrekken bij hun (bouw)plannen. Zoals het er nu uitziet is participatie in de meeste gevallen niet verplicht, maar moet het wel gestimuleerd worden.



“We zien dat er vragen zijn over hoe we met participatie om moeten gaan als het gaat om het verlenen van een vergunning. Dus leek het ons goed om daar eens met elkaar van gedachten over te wisselen,” vertelt Jacqueline Leenders van de ODR. “Met een klein groepje, met o.a. ambtenaren van gemeente West Maas en Waal en Culemborg bereidden we een bijeenkomst voor. Het doel? Bewustwording en meedenken.”

Tijdens de interactieve brainstorm werd nagedacht over vragen, zoals: Wat is participatie in de omgevingswet? Wat betekent dat voor de inwoner, het bedrijf, de initiatiefnemer en de ambtenaar? En wat vindt men ervan? “

Na de plenaire terugkoppeling was er ruimte voor vragen. En die waren er genoeg. Al met al een succesvolle bijeenkomst. En een ding is zeker, dit was niet de laatste.



Streep door Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Vier maanden geleden haalde de Raad van State een streep door het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het PAS toetste voor projecten en plannen of zij in beschermde Natura 2000-gebieden een toename van de stikstofdepositie veroorzaken. Stikstof-depositie is de stikstof die via de lucht op de bodem terecht komt. Aan de hand daarvan werd wel of niet een natuurvergunning verleend.

Het gevolg van de vernietiging van het PAS is dat veel projecten zijn stilgelegd of (voorlopig) niet gestart kunnen worden. Dit geldt ook voor de vergunningaanvragen voor kleine projecten, zoals het bouwen van een dakkapel of het aanleggen van een inrit. Dat is moeilijk uit te leggen aan de aanvragers van deze projecten, omdat de te verwachten stikstofdepositie van de ontwikkeling van deze projecten 0,00 is. Om hiervoor toch een vergunning te kunnen verlenen, is de afgelopen maanden per aanvraag voor kleinschalige zaken de inschatting gemaakt of de stikstofdepositie van een project te verwaarlozen is.

LANDELIJKE LIJN

Op 25 september heeft de Commissie Remkes haar advies aangeboden aan het kabinet. Op 4 oktober heeft de ministerraad dit advies overgenomen en voor de korte termijn

mijn een aantal maatregelen voorgesteld aan de Tweede Kamer. Voor de middel lange termijn oplossing zijn nu de provincies aanzet. Zij dienen de maatregelen (o.a. maximale snelheden omlaag, brongerichte maatregelen landbouw, saneren veehouderijen nabij N2000) gebiedsgericht uit te werken.

PROVINCIALE LIJN

De Provincie Gelderland heeft op 8 oktober een beleidslijn vastgesteld die voor de korte termijn oplossingen biedt en uitgangspunt wordt voor de lange termijn.

De besluitvorming biedt mogelijkheden om nu verder te gaan met het verstrekken van vergunningen. Alleen niet in alle gevallen biedt de beleidslijn een oplossing en is het wel of niet verlenen van een vergunning afhankelijk van bijvoorbeeld het gebied waar de activiteit plaatsvindt. Per aanvraag zoals een

plan van 20 woningen of een grote bedrijfs-hal, zal daarom goed bekeken moeten worden wat wel en niet mogelijk is en dit doen wij in overleg met Provincie en gemeenten.

ONZEKERE PERIODE VOOR DE BOEG

Op de lange termijn zullen er in Nederland keuzes gemaakt worden over wat er landelijk nog wel en niet geoorloofd is. Eén ding is zeker: er wordt minder toegestaan dan voorheen. Dit heeft het kabinet erkend. Het is daardoor nu onduidelijk en onzeker wat dit betekent voor individuele aanvragen met een grote impact qua stikstof. Wij blijven de ontwikkelingen op de voet volgen en zullen u hierover informeren. Na de totstandkoming van deze nieuwsbrief is gebleken dat de provinciale lijn recent is ingetrokken. We zullen afwachten hoe we nu verder gaan in de uitvoering.

Werp eens een blik op ons nieuwe pand



COLOFON

DEZE NIEUWSBRIEF IS EEN UITGAVE VAN DE OMGEVINGSDIENST RIVIERENLAND (ODR). DE ODR IS EEN GEMEENSCHAPPELIJKE UITVOERINGSORGANISATIE VAN 8 GEMEENTEN EN DE PROVINCIE GELDERLAND. U ONTVANGT DEZE NIEUWSBRIEF, OMDAT U BESTUURDER, RAADSLID, STATENLID OF MEDEWERKER BENT VAN EEN DEELNEMENDE GEMEENTE OF DE PROVINCIE. WILT U ZICH ABONNEREN OP DEZE NIEUWSBRIEF? MAIL DAN 'ABONNEREN NIEUWSBRIEF ODR' NAAR COMMUNICATIE@ODRIVIERENLAND.NL. DE ODR NIEUWSBRIEF VERSCHIJNT 4 KEER PER JAAR.